

Alaska in camper: guida pratica per campeggiatori

Negli USA il camper si chiama RV *recreational vehicle* e la sua dimensione standard è 25 feet corrispondente a 7.60mt con 6 posti letto, cambio automatico e motori a benzina.

Per quanto riguarda i camper a noleggio in sé, abituatevi all'idea di avere un oggetto grande, ingombrante e piuttosto impacciato rispetto agli omologhi europei, ma le strade e le infrastrutture americane ben supportano tali mezzi.

In loco, esistono diverse compagnie di noleggio, alcune con diffusione nazionale, come Cruise America (www.cruiseamerica.com/), altre statali (www.greatalaskanolidays.com/) o locali.

Se viaggiare in camper in Alaska risponde alle tue esigenze di viaggio (per noi è stato così) qui trovi le risposte a domande e dubbi comuni.

Quanto costa il camper in Alaska?

Le tariffe in alta stagione, prendendo di media quelle di Cruise America, variano dai €310 ai €370 al giorno. Nel prezzo sono compresi i kit per la biancheria sono per persona e quelli per la cucina per tutto l'equipaggio.

Cosa serve per noleggiare RV in USA?

Per il noleggiare il camper in Alaska è necessaria la patente di guida italiana e la carta di credito. Attenzione però perché la carta ricaricabile non è accettata.

È possibile campeggiare ovunque in Alaska?

Il campeggio non è libero ovunque in Alaska, ma dove non espressamente vietato è possibile campeggiare. Mentre le aree di parcheggio sono solo diurne, anche fuori dai centri abitati.

Che differenza c'è tra RV Park e Campground?

In Alaska vi sono 2 soluzioni possibili. I campeggi (piazze attrezzate), identificati come "RV Park", hanno tariffe che si aggirano sui 40/50\$ (più tasse locali) e includono allaccio elettrico, idrico e scarico direttamente in piazzola. Il Campground è molto più essenziale e può prevedere un'area per il carico e scarico (*dump station*), ma non ha allaccio elettrico né idrico e le tariffe sono di 19/20\$ a notte.

Come funzionano i campeggi nei parchi nazionali?

All'interno dei parchi e delle foreste nazionali dell'Alaska è possibile campeggiare nei Campground gestiti direttamente dall'amministrazione pubblica mediante il sito <https://www.blm.gov/>. Il pagamento è solo in contanti in modalità self: si sceglie la piazzola, si parcheggia ed entro 30 minuti si inseriscono i soldi in una busta presso una cassetta all'ingresso (*fee station*). La busta è formata da 2 parti: dopo averla compilata, una parte deve

essere staccata e affissa accanto alla piazzola. I Campground sono controllati da host presenti nell'area, per lo più di campeggiatori volontari che presidiano l'area e verificano il pagamento della sosta.

Fare il fuoco nei parchi nazionali in Alaska

Nel Campground, all'interno della piazzola, sono in genere previste delle aree apposite per accendere il fuoco (Fire Pitch). Possono essere dotate o meno di griglia per cuocere, ma si può usare unicamente la legna, il carbone è vietato.

La legna si può acquistare in quasi tutte le stazioni di servizio lungo strada con prezzi variabili tra i 7\$ e 12\$ per 7-8 pezzi la confezione. È legna pronta all'uso che brucia rapidamente a dispetto delle dimensioni, è consigliabile comunque acquistare dei blocchetti accendi fuoco per una più semplice gestione.

Nei RV park non è invece consentita l'accensione di fuochi, ad eccezione dei barbecue personali a gas. In alcuni casi è possibile trovare una fire pitch comune destinata alla socializzazione e non alla cottura di cibi.

Come funzionano gli impianti dei camper americani a noleggio?

Gli impianti degli RV sono molto semplificati, c'è un interruttore per ogni funzione. Per ricaricare la batteria di servizio, oltre che durante gli spostamenti, si può contare su un piccolo pannello solare, ma soprattutto su un generatore ausiliare a benzina.

Il suo utilizzo è un'opzione da prendere in considerazione all'atto del noleggio, in quanto sono previste delle ore di utilizzo comprese nella tariffa oppure un supplemento a forfait per un utilizzo illimitato.

All'interno delle strutture l'utilizzo del generatore è consentito in alcuni periodi della giornata mentre è vietato nel periodo di silenzio.

L'impianto idrico funziona in due modalità: standard con alimentazione dal serbatoio oppure tramite allaccio diretto ove presente nella piazzola per non usare la riserva di bordo e di sfruttare la pressione dell'allaccio.

Come si fa il camper service in Alaska?

Il camper service, al di fuori degli RV park, si effettua presso le dump station. Si trovano in genere anche presso le stazioni di servizio o lungo strada e sono generalmente gratuite. Come detto, gli impianti sono semplificati e lo scarico non fa eccezione: si collega il tubo fornito in dotazione allo scarico del camper, si inserisce nel condotto della dump station, si apre prima la leva delle acque nere e poi al termine, quello delle acque grigie. L'operazione è veloce ed abbastanza "pulita", ma è caldamente consigliato l'utilizzo di guanti anche usa e getta.

Quale navigatore usare in Alaska?

Muoversi in Alaska rappresenta anche una sfida per i navigatori auto. Lo stato è coperto dalla rete cellulare 4g/5g solo nelle città più grandi ed in qualche villaggio lungo strada. Per il resto nessuna copertura telefonica e roaming dati per Google Map. Noi abbiamo scelto di portarci dietro il PAD Android con il programma di navigazione OsmAnd con le mappe precaricate con l'ultimo aggiornamento disponibile. Ci è stato utile per pianificare gli spostamenti e trovare le aree di sosta per il pernottamento, le stazioni di servizio, che in alcune aree sono piuttosto scarse ed i supermercati.